

雅安至康定高速公路工程（不含泸定连接线
二期工程）竣工环境保护

验
收
意
见

四川雅康高速公路有限责任公司

2021年12月

雅安至康定高速公路工程（不含泸定连接线二期工程） 竣工环境保护自主验收意见

2021年12月1日，四川雅康高速公路有限责任公司在成都主持召开了雅安至康定高速公路工程（不含泸定连接线二期工程）（以下简称“本项目”）竣工环境保护验收会，会议参加单位有监理单位北京交科工程咨询有限公司、施工单位中交第四公路工程局有限公司和中交第一公路工程局有限公司、验收调查单位中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司等单位代表及3位特邀专家成立了验收工作组（名单附后）。

会前，建设单位组织部分验收工作组成员进行了现场检查，查阅了相关资料。验收会上，与会代表听取了建设单位、监理单位和施工单位对雅安至康定高速公路工程环境保护执行情况介绍，以及验收调查单位对工程竣工环境保护验收调查报告的专题汇报。验收工作组对竣工环境保护验收调查文件进行了认真审查，经讨论质询，形成竣工环境保护验收意见如下：

一、项目基本情况

雅安至康定高速公路（以下简称“雅康高速公路”）全长134.79km，位于四川省雅安市、甘孜州境内，地理坐标：东经 $103^{\circ}00'48''$ ~ $102^{\circ}14'05''$ ，北纬 $29^{\circ}58'50''$ ~ $29^{\circ}54'51''$ ，呈近东西向条带状展布。路线起点位于雅安市草坝乡，沿线经过雅安市雨城区、天全县、甘孜州泸定县、康定县，终点为康定城东菜园子。本项目全线采用4车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽度24.5m，其他技术指标符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）相关规定。

全线桥梁总长28238.63m/85座，主线隧道总长72019m/28座，非主线隧道1608.789m/1座，桥梁总长28043.28m/85座，互通式立交共11座，服务区3处，收费站9处，隧道管理所1处、管理处2处、停车场1处。

2014年9月，雅康高速公路开工建设，工程建设期间，部分线路发生调整，2017

年5月四川雅康高速公路有限责任公司委托编制了《雅安至康定高速公路项目环境影响评价报告书》（重新报批本）（以下简称“重新报批环评”），该报告于2017年12月25日获得雅安市环境保护局和甘孜州环境保护局的联合批复（雅环审批〔2017〕50号文）。2017年12月底雅安至泸定段通车，2018年12月底雅康高速公路全线通车试运行，实际总工期为51个月。

按照泸定县和天全县人民政府的意见，为缓解泸定连接线和天全连接线的通行压力，提高上、下雅康高速的通行能力，需对本工程涉及泸定连接线和天全连接线进行变更设计，根据“关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知”（环办〔2015〕52号）判定，该两段设计变更不属于重大变动。由于建设时序，泸定连接线一期和天全连接线工程已完工，纳入本次环保验收；泸定连接线二期工程正在建设中，将在完工后单独开展竣工环保验收，不纳入本次环保验收范围。

雅康高速公路实际总投资230亿元，实际环保措施投资25057.19万元，占总投资的1.08%。

二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部办公厅环办〔2015〕52号），本项目性质、规模、地点、采用的防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动。

三、项目环保设施及措施落实情况

本项目环保设施及措施已基本按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施有：

1、生态保护措施

陆生生态保护措施：海子沟弃渣场、大柏牛弃渣场、指北杠渣场违规堆扎已完成转运，占地区已进行迹地恢复；雅康高速林区边的路段和二郎山超长隧道洞口均采取了加密绿化措施；工程临时占地区已基本进行迹地恢复，永久占地区已进行了景观绿化；工程施工影响区域已采取工程整治和生态绿化措施；渣场、施工场地、互通立交区、停车区、服务区等均进行了土地整治和植被恢复。同时，各

施工单位均制定管理办法，定期进行生态环境保护宣传教育，生态保护警示与宣传标牌均保护完整；施工时均进行了表土剥离，且对表土进行了妥善保存。

水生生态保护措施：建设单位已与渔政部门签订协议，由建设单位出资，由地方渔政部门完成天全河鱼类省级保护区的栖息地修复、人工增殖放流、水生生态监测、渔政管理等各种措施，门坎河已修建完成鱼道、丁坝及雷诺护垫；周公河、大渡河和自然保护区涉及的大桥均设置了桥面径流收集系统和应急事故池，经调查，径流收集系统和事故池完好，且雅康公司设置了专人定期进行检查。

2、水环境

工程施工期已采取的生产生活废水处理措施包括沉淀池、化粪池等，废污水经处理后综合利用，不外排；施工期油料均严格管理，未出现泄漏污染水体事件；施工材料均有帆布遮挡，且放置于远离水体区域；施工用料也堆放在远离水体、暴雨径流难以冲刷的地方；油料、化学品等有害物质堆放场设置在沿线跨越河流300m以外区域，并设蓬盖；泥浆循环使用。

工程运行期的各个服务区、收费站均设置了一体化污水处理系统，生活污水经处理后达标排放或综合利用。

3、声环境

公路沿线最近的14段居民点设置了声屏障，共计29处、6341m；施工期夜间(22:00~6:00)禁止高噪声机械施工作业；采用先进爆破技术，减少了爆破对环境的影响。

4、大气环境

每个施工标段洒水车运行情况良好，施工区都做到了定期清扫和洒水降尘；各个混凝土拌和系统配置的喷淋设备均运行良好；调运土石方时，堆放区域和运输车辆均加盖篷布；水泥砼拌和站采取封闭装备，配备除尘器降尘；每个标段坚持定期清理施工现场，施工结束后对各施工场地进行彻底清扫；每个沥青拌和站均配备了消烟装置。

5、固体废弃物

生活垃圾由当地市政系统处理，施工工区设置了垃圾桶、中转池，专人进行

及时清扫。

四、验收调查结果

根据竣工环保验收调查、监测，相关结论如下：

1、生态环境影响调查结果

本项目对临时用地进行了植被恢复或复耕。施工垃圾、旱厕等已清运或处理完毕。工程对四川大熊猫栖息地世界自然遗产地、贡嘎山国家级风景名胜区、二郎山省级风景名胜区、二郎山国家森林公园、天全河珍稀鱼类省级自然保护区、周公河珍稀鱼类省级自然保护区提出的保护措施，最大限度减小了工程建设对敏感保护区的影响，工程实际影响与环评预测结果基本一致。

针对工程涉及四川大熊猫栖息地世界自然遗产地、贡嘎山国家级风景名胜区、二郎山省级风景名胜区、二郎山国家森林公园，通过优化施工布置，所有临时占地对保护区进行了避让，开展了《隧道综合水文地质勘察及涌突水防止专题》、《雅康高速公路隧道地下水环境变化的生态敏感性分析专题》等专题研究工作。

针对天全河珍稀鱼类省级自然保护区，修建了已实施雷诺护垫、丁坝、鱼道，人工增殖放流、水生生态监测、渔政管理等保护措施由建设单位出资，地方渔政部门具体实施。

拆迁和征地工作均由当地政府负责，对征用土地及土地上附属物按有关规定给予了补偿。

2、噪声监测结果

本次验收调查期间，根据监测及预测结果，公路沿线敏感点噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区标准要求。

3、水环境监测结果

本次验收调查期间，工程沿线的服务区、停车区、收费站、管理中心等服务设施污水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准或回用标准。

4、固体废弃物处置方式调查结果

路面垃圾及沿线服务设施生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运。

5、公众意见调查结果

本次调查对司乘人员和沿线居民发放调查表 100 份，收回 98 份。调查结果表明，司乘人员和沿线居民对本项目环境保护工作表示满意或基本满意。

6、环境风险应急预案及应急措施检查

四川雅康高速公路有限责任公司制定了环境风险应急预案。对跨越自然保护区及大渡河的桥梁实施了完善的桥面径流收集系统，桥面径流经管道收集后引入桥梁下方的隔油沉淀池，经处理后排入附近沟渠；同时对路线跨越河流处在桥梁两侧醒目位置设置标志牌及防撞墩，防止液体化学危险品或石油类事故污染等对沿线河流水域水质的影响。

五、文档及环保机构情况

本项目在建设期间，各施工单位由专人负责环境保护工作。营运期间四川雅康高速公路有限责任公司制定了环境保护管理办法，由公司工程部负责环境管理工作。与工程有关的环境保护资料、档案均由公司档案室统一收存、管理。

六、验收结论

综上所述，本项目严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，环评批复后，项目建设性质、规模、地点、生产工艺、环保措施等均没有发生重大变更，项目配套的环保设施按“三同时”要求同时设计、施工和投入使用，落实了环境影响报告和环评批复的要求，各环保设施运行正常，验收监测期间，污染物监测数据达标，建设单位的环保组织机构及各项管理制度完善，环保管理措施得当，符合国家相关规定和环保管理要求，满足《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）的相关规定，符合建设项目竣工环境保护自主验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

七、后续工作要求

1、建设单位应在运营管理维护费用中充分考虑相关费用，加强运营管理以及声环境敏感点的跟踪监测，对原有声环境敏感点若出现超标且扰民的情况及时采取相应的措施。

2、加强环境保护设施的运行管理和维护，确保污染物长期稳定达标排放、认真落实突发环境风险事件应急预案的要求。

3、建议建设单位后续跟进鱼类增殖放流、生态监测等相关鱼类保护措施的实施情况；同时加强与风景名胜区的对接，将隧洞路段监测纳入贡嘎山风景名胜区的监测体系。

4、对目前植被恢复不到位的区域应进一步加强抚育；对局部植物措施因养护不到位造成覆盖度不高的问题，应提高存活率和覆盖度。


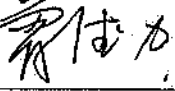


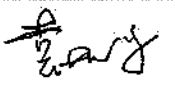

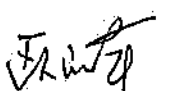
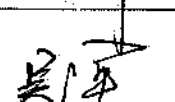
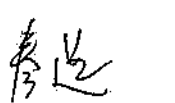
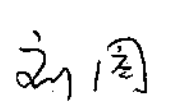
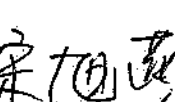
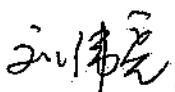

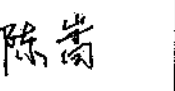
附件：雅安至康定高速公路工程（不含泸定连接线二期工程）竣工环境保护验收工作组成员名单

四川雅康高速公路有限责任公司

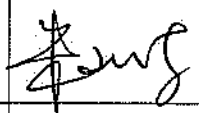
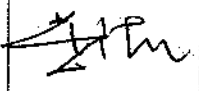
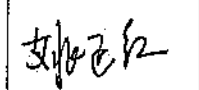
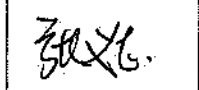
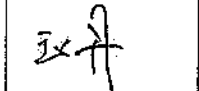


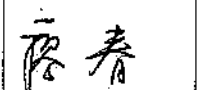
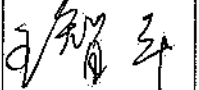
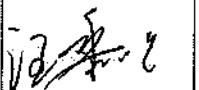
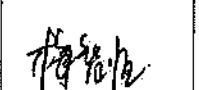
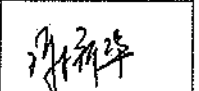
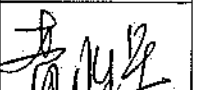
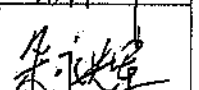
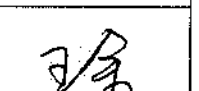
2021年12月3日



雅安至康定高速公路工程竣工环境保护验收工作小组签名

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	周道良	四川雅康高速公路有限责任公司	总经理		
	曾德力	四川雅康高速公路有限责任公司	纪委书记		建设单位
	吴斌		副总经理		
	李世佳		工程部经理		
成员	袁龙涛		安环部经理		
	熊点点	四川省环境工程评估中心	高工		特邀专家
	欧阳峰	西南交通大学	教授		
	吴 军	中铁二院工程集团有限责任公司	高工		
	秦 甦	中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司生态环保工程分公司	副总经理		环评、 验收调查 单位
	刘 园		所长/正高		
	宋旭燕		高工		
	刘伟亮	四川环华盛锦环境监测有限公司	负责人/高工		监测单位
	王亮	四川省公路工程监理事务所	总监		监理单位
陈嵩	浙江公路水运工程监理有限公司	总监			

黄 飞	成都华川公路建设集团有限公司	项目负责人	黄飞
潘霄飞	中铁二十局集团第二工程有限公司	项目总工	潘霄飞
涂 飞	四川公路桥梁建设集团有限公司	技术员	涂飞
秦 智	四川交投建设工程股份有限公司	项目经理	秦智
李 超	中交第一公路工程局有限公司	工程部	李超
苗万通	中铁隧道股份有限公司	安质部部长	苗万通
谭昌荣	中铁隧道局集团有限公司	项目总工	谭昌荣
吴益勇	成都市路桥工程股份有限公司	项目经理	吴益勇
张美玲	河南科润园林工程有限公司	项目经理	张美玲
崔元大	常州市华辰园林绿化工程有限公司	项目经理	崔元大
张帮海	四川省科源园林工程有限公司	项目经理	张帮海
张 永	河北道桥交通集团园林绿化工程有限公司	项目经理	张永
王 建	中海园林建设有限公司	项目经理	王建
李建军	湖南建科园林有限公司	项目经理	李建军

朱兆东	北京泰克华诚技术信息咨询有限公司	专监		
蒲映红	四川国际工程监理有限公司	现场监理		
姚正红	北京交科工程咨询有限公司	总监		
张义志	四川公路工程咨询监理公司	总监		
赵丹	中铁隧道股份有限公司	工程部长		施工单位
张建龙	中铁十二局集团有限公司	常务副经理		
王玉林	中交路桥建设有限公司	工程部长		
廖春	中铁二局第四工程有限公司	工程部长		
王智平	中交一公局海威工程建设有限公司	工程部长		
汪黎明	道隧集团工程有限公司	项目总工		
梅智恒	四川路航建设工程有限责任公司	合同部长		
谢新华	中电建路桥集团有限公司	项目副经理		
黄胜军	江西省交通工程集团公司	项目经理		
朵永辉	中铁十四局集团有限公司	项目总工		
王余	四川川交路桥有限责任公司	项目经理		
徐德	中交第四公路工程局有限公司	项目书记	