

雅安至康定高速公路工程  
(不含泸定连接线二期工程)

竣工环境保护验收

其他需要说明的事项

四川雅康高速公路有限责任公司

2021年12月



雅安至康定高速公路工程  
(不含泸定连接线二期工程)

# 竣工环境保护验收

其他需要说明的事项

四川雅康高速公路有限责任公司



# 目 录

1 环境保护实施设计、施工和验收过程概况 .....	1
1.1 设计概况.....	1
1.2 施工概况.....	1
1.3 验收过程简况.....	1
2 其他保护措施的落实情况 .....	2
2.1 制度措施落实情况.....	2
2.2 鱼类保护措施.....	4
2.3 配套措施落实情况.....	5
2.4 其他措施落实情况.....	6
3 泸定连接线二期和天全连接线 .....	6
4 整改工作情况.....	6

# 1 环境保护实施设计、施工和验收过程概况

## 1.1 设计概况

建设单位在工程设计、施工各阶段均贯彻了“预防为主、保护优先”的原则。初步设计和施工图设计阶段均将环境污染防治工程、水环境污染防治工程、水土保持工程、生态修复及景观绿化等环境保护设施纳入了设计文件，编制了环境保护篇章，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，落实防治污染和生态破坏的措施及环境保护投资概预算。项目初步设计和施工图设计由四川省交通厅交通勘察设计研究院编制，初步设计于2014年4月由交通运输部以“交公路函〔2014〕216号”进行了批复，施工图于2014年10月由四川省交通运输厅以“川交函〔2014〕570号”进行了批复。

## 1.2 施工概况

2014年9月，雅康高速公路开工建设，2017年12月底雅安至泸定段通车，2018年12月底雅康高速公路全线通车试运行。项目在施工管理过程中，各参建单位始终把环境保护作为一项重要工作，严格按照《建设项目环境保护管理条例》的要求进行施工。建设单位设立了完整的的水土保持、环境保护管理体系，由建设及勘察设计、工程监理、水土保持监测等单位共同管理和监督施工期的水土保持、环境保护工作。各施工单位安排专人负责水土保持、环境保护工作，开展了水保、环保教育，组织学习环境保护和基本建设的相关法律法规，做到宣传在先，学习在前，措施到位。工程基本落实了环境保护“三同时”制度，环保专项资金落实到位，各项环保措施有效实施。项目建设过程中组织实施了环评重新报批报告及其审查意见提出的环境保护对策措施。

## 1.3 验收过程简况

2011年11月，原四川省环保厅以《关于雅安至康定高速公路工程环境影响报告书的批复》（川环审批[2011]548号）批复了项目的环境影响报告书。工程建设期间，部分线路发生调整，2017年5月，四川雅康高速公路有限责任公司委托编制了《雅安至康定高速

公路项目环境影响评价报告书》（重新报批本），该报告于2017年12月25日获得雅安市环境保护局和甘孜州环境保护局的联合批复（雅环审批〔2017〕50号文）。

四川雅康高速公路有限责任公司依据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）和环境影响评价批复文件要求，委托中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司进行该工程竣工环境保护验收调查工作，于2021年12月完成《雅安至康定高速公路工程竣工环境保护验收调查报告》（不含泸定连接线二期工程）。

## 2 其他保护措施的落实情况

环评重新报批报告及其审批意见提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要去梳理如下：

### 2.1 制度措施落实情况

#### 2.1.1 环保组织机构及规章制度

##### 2.1.1.1 环境管理机构

雅安至康定高速公路工程营运期的环境管理工作由四川雅康高速公路有限责任公司安全环保部总负责，制订了《雅康高速公路（营运期）环境保护与水土保持管理制度（试行）》、《突发环境事件应急预案》等规章制度，层层落实责任制，各项环保相关制度得到有效执行，与工程有关的环境保护及生态保护资料、档案均由公司档案室统一收存、管理。

##### 2.1.1.2 机构工作情况

运营期管理机构自设置以来主要完成的工作有：制定了《《雅康高速公路（营运期）环境保护与水土保持管理制度（试行）》、《突发环境事件应急预案》等规章制度，按已制定的相关制度和预案正常开展工作，层层落实责任制。

##### 2.1.1.3 环境保护档案管理情况

经检查，与工程有关的环境保护资料、档案均由公司档案室同意收存、管理，并按照《档案法》的有关规定，制定了完备的档案保管与库房管理制度、保密制度、借阅制度、更改制度及鉴定销毁制度。

## **2.1.2 环境风险防范措施**

四川雅康高速公路有限责任公司长期以来始终坚持“安全第一，预防为主”的指导思想，监理“以人为本，关爱生命”的安全意识。根据施工期监理资料及运营期情况，工程采取的环境风险防范措施主要为：

### **2.1.2.1 施工期环境风险防范措施**

在工程建设期间，施工期建设单位在装运和发送燃油和炸药过程中均严格遵循《危险化学品安全管理条例》，严格火源控制并配备了相应的消防器材。

此外，公司还制定了一系列管理规定和制度，如《工程施工安全管理办法》、《环境保护安全管理办法》、《废油管理制度》、《废油储存管理制度》、《施工现场文明施工注意事项》、《职业病防治管理办法》等专项管理办法。同时，还制定了《安全生产事故专项应急预案》、《火灾应急救援预案》等，有效防止了安全事故的发生，并提高了对突发事故的处理能力。

### **2.1.2.2 运营期环境风险防范措施**

#### **(1) 工程措施：**

- 1) 在周公河、天全河省级鱼类自然保护区涉及大桥、大渡河大桥等大桥设置了桥面径流收集系统和桥下应急事故池，防止危化品泄露进入对沿线水体造成污染，并对收集系统定期检查，确保环保设施的正常运行。
- 2) 在跨越周公河、天全河珍稀鱼类自然保护区桥梁两侧醒目位置设置限速、禁止超车等警示标志，提醒过路驾驶员和乘客加强保护环境意识。禁止漏油、不安装保护帆布的货车和超载车上路，以防止公路上车辆漏油和货物洒落在道路上，造成沿线地面水体污染和安全事故隐患。

- 3) 在公路沿线跨河桥梁设立警示标志，提醒司机谨慎驾驶，并在标志上注明事故报警电话。

- 4) 配备主要包括应急防护处理车辆、吸油毡、降毒解毒药剂、固液物质清扫、回收设备等应急处理仪器。

#### **(2) 管理措施**

雅安至康定高速公路工程自建成通车以来，采取了一系列风险防范措施。从应急管

理的角度，防止紧急污染事件或事故发生，四川雅康高速公路有限责任公司对从事危险品运行的车辆与人员，严格执行《公路危险货物运输规划》和《化学危险品安全管理条例》规定，并制定了《雅安至康定高速公路工程环境突发事件应急预案》、《危险化学品事故应急救援预案》等确保工程安全运行，应对突发事故。

### 2.1.3 环境监测

本项目运营期的噪声影响主要交通噪声，根据现状监测和类比测算，雅安至康定高速公路工程沿线声环境敏感点昼间和夜间噪声均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相应标志限制要求。

根据地表水例行监测资料，工程沿线的青衣江、周公河、天全河、大渡河均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅱ类标准。沿线服务区、收费站、管理处等设施生活污水经处理后出水可达一级排放标准或者回用标准，污水设施运行良好。

公路沿线环境空气质量良好，二郎山隧道洞口附近NO<sub>x</sub>、CO监测结果表明项目区域能够达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)的二类区标准要求。

## 2.2 鱼类保护措施

由于环评重新报批报告提出的栖息地修复、人工增殖放流、水生生态监测、渔政管理等各种措施，建设单位已与渔政部门签订协议，由建设单位出资，地方渔政部门具体实施。建设单位已缴纳1198万元，天全县渔政部门已完成《雅安至康定高速公路对天全河珍稀鱼类省级自然保护区资源补偿项目实施方案》。

目前已完成的措施包括：保护区设置界碑、界桩和标牌，保护区救护站的建设，其他生态监测、增殖放流、宣传教育、科学研究等措施计划于2022年开始实施。保护区补充资金日前已由雅安市农业农村局拨付至天全县农业农村局。

雅安至康定高速公路对天全河珍稀鱼类省级自然保护区内  
涉及的水生态补偿方案

1.1 项目概况

1.1.1 项目背景

雅安至康定高速公路是《四川省高速公路网规划(2013—2030年)》“七纵八横三环”中的“横三”雅安至甘孜段的重要组成部分，也是四川省“四向拓展、全域开放”战略部署“一干多支”区域协调发展战略的重要支撑。项目起于雅安市雨城区碧峰峡镇，止于甘孜州康定市磨西镇，全长约135公里，概算投资约200亿元。

本项目在建设过程中，将对天全河珍稀鱼类省级自然保护区造成一定影响，为有效保护该区域内的珍稀鱼类资源，确保项目建设顺利进行，特制定本方案。本方案在征求了有关专家意见，并经多次修改完善后形成，现予以公告，接受社会监督。

1.1.2 项目概况

雅安至康定高速公路对天全河珍稀鱼类省级自然保护区涉及的水生态补偿方案，主要针对天全河珍稀鱼类省级自然保护区涉及的水生态补偿方案，主要针对天全河珍稀鱼类省级自然保护区涉及的水生态补偿方案。

# 雅安市农业农村局

## 雅安市农业农村局 关于下达雅康高速公路筠连段至小林寺段工程 和新沟互通综合体工程对天全河珍稀鱼类省级 自然保护区水生生态补偿经费的通知

1.2 项目概况

根据《四川省高速公路对天全河珍稀鱼类省级自然保护区水生生态补偿方案》，现将雅安至康定高速公路筠连段至小林寺段工程和新沟互通综合体工程对天全河珍稀鱼类省级自然保护区水生生态补偿经费下达给你们。

一、补助金额：本项目的补助金额为人民币伍拾万元整（大写：伍拾万元整），资金来源为中央财政资金，由市农业农村局负责管理使用。

二、补助对象：本项目的补助对象为天全河珍稀鱼类省级自然保护区水生生态补偿方案确定的受补偿对象。

三、补助期限：本项目的补助期限为2021年1月1日至2021年12月31日。

四、补助用途：本项目的补助用途为天全河珍稀鱼类省级自然保护区水生生态补偿方案确定的受补偿对象。

五、补助方式：本项目的补助方式为直接拨付到受补偿对象。

六、补助金额：本项目的补助金额为人民币伍拾万元整（大写：伍拾万元整）。

七、补助对象：本项目的补助对象为天全河珍稀鱼类省级自然保护区水生生态补偿方案确定的受补偿对象。

## 实施方案

雅安至康定高速公路对天全河珍稀鱼类  
省级自然保护区水生生态补偿项目  
天全河珍稀鱼类省级自然保护区  
水生态补偿项目

### 竣工结算审核报告

审核单位：四川中阳工程造价咨询有限公司

### 界碑结算审核报告

## 拨款通知

雅安至康定高速公路对天全河珍稀鱼类  
省级自然保护区水生生态补偿项目  
（保护区  
救护中心取水口建设）竣工结算

### 审核报告

审核单位：四川中阳工程造价咨询有限公司

### 救护中心结算审核报告

## 2.3 配套措施落实情况

### 2.3.1 征地移民安置

#### (1) 征地移民安置

拆迁和征地工作均由当地政府负责，对征用土地及土地上附属物按有关规定给予补偿。

## (2) 人群健康

施工期各施工单位均采取了人群健康保护措施，施工单位对施工人员进行全面健康检查，并建立疫情档案；设立疫情监控站，明确卫生防疫责任人，同时备有常用药品和器材等。

## 2.4 其他措施落实情况

工程结束后，施工单位及时拆除了施工临时设施，并按照要求进行了迹地恢复、复耕，部分未拆除办理了移交手续。通过绿化和复耕措施，工程临时占地区生态环境得到逐渐恢复和改善，植被恢复选用的物种均为当地乡土物种，未引进外来物种。

## 3 泸定连接线和天全连接线

按照泸定县和天全县人民政府的意见，为缓解该两条连接线通行压力，提高上、下雅康高速的通行能力，需对重新报批环评报告中的天全连接线和泸定连接线进行变更设计，根据“关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知”（环办[2015]52号）判定，该两段设计变更不属于重大变动。由于建设时序，泸定连接线一期和天全连接线工程已完工，纳入本次环保验收；泸定连接线二期工程正在建设中，将在完工后单独开展，二期工程施工过程中各项环保措施均按照要求落实。

## 4 整改工作情况

根据验收会提出的意见进行了修改完善。